

# „Existenz steht auf dem Spiel“

## Autohändler diskutierten über Dieselfahrzeuge / Gewerbe verlangt Maßnahmen

**MÜNSTER.** Die Diskussion um Fahrverbote für Dieselfahrzeuge macht Autohändlern immer stärker zu schaffen. Die Verunsicherung der Kunden macht sich zunehmend beim Kaufverhalten bemerkbar, heißt es in einer Pressemitteilung des Verbandes des Kfz-Gewerbes Nordrhein-Westfalen. Die Händler seien konfrontiert mit erheblichen Wertverlusten ihrer Dieselfahrzeugbestände. Deutschlandweit stehen nach Angaben des Kfz-Verbandes rund 300 000 Diesel-Pkw der Abgasklasse Euro 5 mit einem Gesamtwert von 4,3 Milliarden Euro bei den Autohändlern, auf die eine Flut von Dieselfahrzeugen als Rückläufer aus Leasingverträgen zurolle.

Sollte es nicht gelingen, die bereits von den Herstellern in den Verkehr gebrachten Dieselfahrzeuge so umzurüsten, dass sie von etwaigen Fahrverboten ausgenommen werden, sind viele Händler durch Wertverluste und Rücknahmeverpflichtungen in ihrer Existenz ge-



**Diskussion im Autoforum (v.l.):** Marcus Büttner (Kfz-Verband NRW), Ernst Robert Nouvertné, (Sprecher der Fabrikatshändler NRW), Prof. Dr. Willi Diez (Institut für Automobilwirtschaft), Hermann Bleker (Autoforum), Thomas Peckruhn (Deutsches Kfz-Gewerbe)Foto: Christoph Bäuchle, Vogelverlag

fährdet, heißt es.

Vor diesem Hintergrund tagten Händler der verschiedensten Fabrikate auf Einladung des Verbandes des Kfz-Gewerbes Nordrhein Westfalen im Autoforum Münster. „Wenn die Politik jetzt nicht handelt, müssen wir Händler unverschuldet die Suppe auslöffeln, die uns die Industrie eingebrockt hat“,

brachte ein Teilnehmer die Stimmung in der Branche auf den Punkt.

Das Kfz-Gewerbe NRW fordert jetzt von Politik und Automobilindustrie dem Wertverlust der Dieselaautos entgegen zu wirken: „Wir brauchen eine Hardware-Umrüstung für Dieselfahrzeuge der Abgasnorm Euro 5 und darunter, damit diese

die Anforderungen von Euro 6 erfüllen können.

Für Fahrzeughalter, deren Autos nicht mehr umgerüstet werden können, müssen Anreize zum Kauf eines neuen Pkw geschaffen werden“, so Ernst Robert Nouvertné, VW- und Audi-Händler in Solingen sowie Sprecher der Fabrikatshändler in Nordrhein-Westfalen.